

Technická správa

SO 526-009.03

Rekonštrukcia mosta ev. č 526-009 km 16,670 – dočasná
obchádzková komunikácia

1 Identifikačné údaje

Názov stavby:	„Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úseky v rámci okresu Zvolen“
Kraj:	Banskobystrický
Okres :	Zvolen
Katastrálne územie:	Lažteky
Stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Generálny projektant:	REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Správca SO:	Regionálna správa ciest BBSK

2 Predmet riešenia

2.1 Účel SO

Výsledky diagnostického prieskumu mosta ev. č. 526 – 009 poukázali na jeho nevyhovujúci stav a potrebu vybudovania novej mostnej konštrukcie. Rozšírenie vozovky na moste na normový stav si vyžiada aj úpravu príľahlých úsekov cestnej komunikácie. V tomto úseku komunikácie nie je možné budovanie mostného objektu po poloviciach a bude nutné zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy.

2.2 Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia zámeru verejnej práce – 06/2020
- Geodetické zameranie ciest a mostov
- IGHP a STP mostných objektov– CAD-ECO, a.s. – 05/2020
- Diagnostika únosnosti vozoviek – SSC – 05/2020
 - prieskum na mieste stavby, fotodokumentácia
 - pracovné porady,
- platné normy:
 - STN 73 3050 Zemné práce
 - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6133	Stavba ciest, Teleso pozemných komunikácií
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
STN EN 131 08-1	Asfaltové zmesi . Požiadavka na materiály, Časť 1: Asfaltový betón
STN 73 6124-1	Stavba vozoviek Časť 1: Hydraulicky stmelené vrstvy
STN 73 6126	Stavba vozoviek Nestmelené vrstvy
STN 73 6129	Stavba vozoviek Postreky, nátery a membrány
TP 3/2009	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek

3 Technické riešenia

3.1 Súčasný stav

Rekonštruovaný most sa nachádza na ceste II/526 v extraviláne medzi obcou Senohrad a VO Lešť v km 16,670. Komunikácia tu križuje vodný tok Litava. Dočasná obchádzková komunikácia sa nachádza vľavo od komunikácie II/526 a je vedená v priamej. Jestvujúci terén v trase dočasnej komunikácie je trávnatý sčasti s náletovými krovínami.

Začiatok komunikácie je z miestnej komunikácie a v konci úpravy sa napája na komunikáciu II/526 v smere na VO Lešť.

3.2 Navrhované riešenie

Kedže nie možné budovanie mostného objektu v polovičnom priereze je nutné zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy .

Dĺžka obchádzkovej trasy je 118,57m. Šírka spevnenia je 4,0m .

Smerové vedenie vychádza z jestvujúcej trasy miestnej komunikácie a v prevažnej časti kopíruje jestvujúci terén. Smerovo je trasa dočasnej komunikácie vedená v priamej až po po km 0,09200 kde nasleduje pravotočivý oblúk o polomere R 15m. Vjazdové a výjazdové polomery sú o polomere R 6m a R 2m.

Staničenie úpravy je v smere od Senohradu.

Začiatok vytyčovacej osi je vedený v priamej .

Výškovo je začiatok a koniec úpravy napojený na jestvujúce výšky komunikácií. Minimálny sklon nivelety je 1,94% a maximálny je 10,29% . V lomoch výškového polygónu sú navrhnuté zaoblenia o polomere R 200 a R 100m.

Šírkové usporiadanie

šírka jazdného pruhu: 4,0

Priečny sklon od začiatku trasy je dostredný 3 %.

Konštrukcia dočasnej obchádzkovej trasy

- cestný panel IZD 3000X2000X180		180mm
- štrkodrvina	UM ŠD; 34,5 G _p ; STN 736126	<u>min.250 mm</u>
- spolu:		min. 430 mm

Pre preklopenie vodného toku v km 0,05787 bude použitá korugovaná rúra DN600 – SN8 osadená v dne toku.

Odhumusovanie bude realizované v hrúbke 0,1m . Ornica bude ponechaná na skládke a bude späťne použitá na úpravu terénu po zdemontovaní dočasnej obchádzkovej komunikácie.

Dočasná komunikácia sa po dobudovaní mostného objektu rozoberie (panely si preberie správca objektu) , spodné vrstvy zo ŠD ostávajú v teréne a následne sa na ne rozprestrie odobratá zemina s výkopu.

Dočasné dopravné značenie potrebné na zabezpečenie bezpečnej premávky na existujúcich cestách počas výstavby je vypracované vo výkresovej dokumentácii v.č.6 - Dočasné dopravné značenie. Keďže sa jedná o výstavbu nového mostného objektu - pôvodný most bude odstránený. Budovanie mostného objektu bude za celkovej uzávierky komunikácie. Obchádzka bude vedená po dočasnej obchádzkovej trase (rieši SO 526-009.03) Vo výkresovej dokumentácii je spracovaná schéma budovania mostného objektu rozdelená na 4 časti, s ohľadom na zabezpečenie funkčnosti existujúcich vjazdov.

3.3 Búracie práce

V trase komunikácie nie sú navrhnuté žiadne búracie práce.

3.4 Zemné práce

- výkopy zeminy do úrovne novej konštrukčnej pláne – 194,95 m³
- odhumusovanie v hr. 0,10m – 83 m³

4 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Pri výstavbe novej vozovky sa budú vyskytovať bežné stavebné práce súvisiace s výstavbou komunikácií a dopravných stavieb.

4.2 Hlavné zásady postupu výstavby

Pred zahájením stavebných prác je potrebné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

Zhotoviteľ objektu je povinný použiť pre stavbu iba také výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej životnosti stavby bola pri bežnej údržbe zabezpečená ich životnosť, mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie. Výrobky, pre ktoré požadujú príslušné predpisy povinnú certifikáciu, musia mať príslušný certifikát v zhode so zákonom. Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

4.3 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Ukončený stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu cestných komunikácií.

4.4 Ochrana životného prostredia a nakladanie s odpadmi

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva.

Podrobnejšie je problematika životného prostredia vrátane bilancie predpokladaných odpadov vyprodukovaných počas stavebných prác spracovaná v časti N projektovej dokumentácie Vplyv stavby na životné prostredie.

4.5 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Práce na stavenisku musia byť vykonávané v súlade so všetkými platnými bezpečnostnými predpismi a nariadeniami:

- Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška č. 147/2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhlášky č.398/2013 a č.508/20013, ktorými sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s vyhradenými technickými zariadeniami

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zabezpečí zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách. Účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko.

..

5 Prílohy technickej správy

- 1/ Rozhodujúce ukazovatele stavebného objektu

Príloha č. 1

Rozhodujúce ukazovatele SO:

Výkopy	MJ	množstvo
Humózna vrstva		0
Výkopy zeminy celkovo – spätné uloženie	M3	194,95
- z toho zemina nevhodná do násypov	M3	0

Násypy	MJ	množstvo
Spätný násyp výkopovej zeminy	M3	194,95
Násyp zeminy – nový materiál G3	M3	0
Štrkodrvina	M3	101,56
Zemina vhodná na zatrávnenie	M3	83

Ostatné rozhodujúce ukazovatele objektu / súboru	MJ	množstvo
Cestné panely IZD 3000X2000X180	KS	77